(ഡി) ഇവ പൂട്ടിക്കിടക്കുന്നതുമൂലം എത്ര പേർക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ ?

വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി) :

(എ) വ്യവസായവകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള 5 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് പൂട്ടിക്കിടക്കുന്നത്. കൂടാതെ ട്രിവാൻഡ്രം സ്പിന്നിംഗ് മിൽ ഇപ്പോൾ ലേ ഓഫിലാണ്. പൂട്ടാതേയോ ലോക്കൗട്ട് ചെയ്യാതേയോ പ്രവർത്തനം നിലച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളുടെ എണ്ണം 6 ആണ്. കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. യുടെ പരിധിയിലുള്ള 64 സഹകാര്യ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ പൂട്ടിക്കിടപ്പുണ്ട്.

(ബി) നഷ്ടത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനം, പ്രവർത്ത മൂലധനത്തിലുള്ള അപര്യാപ്തത, ബി.ഐ.എഫ്.ആർ. ന്റെ നിർദ്ദേശം എന്നീ കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടാണ് മേൽപ്പറഞ്ഞ സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കാനായത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. യുടെ പരിധിയിലുള്ള ഓരോ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളും പൂട്ടിയതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ അനുബന്ധത്തിൽ പ്രത്യേകം പ്രത്യേകമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.*

(സി) പൊതുമേഖലാ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള എന്റർപ്രൈസസ് റിഫോംസ് കമ്മിറ്റി സമർപ്പിക്കുന്ന ശുപാർശകൾ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ്. കമ്പനികളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നത്. കഴിയുന്നതും സ്ഥാപനങ്ങളെ പൊതുമേഖലയിൽത്തന്നെ നിലനിർത്തിയുള്ള പുനരുദ്ധാരണത്തിനാണ് സർക്കാർ മുൻതൂക്കം നൽകുന്നത്. കൂടാതെ സഹകാര്യ മേഖലയുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെയുള്ള പുനരുദ്ധാരണവും സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. യുടെ പരിധിയിലുള്ള സഹകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുറക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എടുത്തിട്ടുള്ള നടപടികൾ അനുബന്ധത്തിൽ ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.*

(ഡി) വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ വി. ആർ. എസ്. നൽകിയിട്ടുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളൊഴികെയുള്ളവയിൽ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടവരുടെ എണ്ണം 1311 ആണ്. കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. യുടെ പരിധിയിലുള്ള പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന വ്യവസായ ശാലകളിലെല്ലാം കൂടി 6504 പേർക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

റോഡപകടങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് നടപടി

24 (* 731) ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ :
ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ :
ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടം സംബന്ധിച്ചും റോഡ് സുരക്ഷിതത്വ മാർഗ്ഗങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചും പഠനം നടത്തുവാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) നാട്പാക് നടത്തിയ സാധ്യതാപഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശുപാർശ ചെയ്യപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണ് ; ഇവ നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശമുണ്ടോ ;

(സി) റോഡപകടങ്ങളെ തുടർന്ന് നിയോഗിക്കപ്പെട്ട അന്വേഷണ കമ്മീഷനുകളുടെ ശുപാർശകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റോഡപകടങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള) :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് രൂപീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ബില്ലിന്റെ കരടിൽ ഇക്കാര്യം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ വരുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയാണ് റോഡപകടങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള പഠനങ്ങൾ നടത്തിക്കുന്നതും പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതും.

(ബി) നാട്പാക് നടത്തിയ സാധ്യതാ പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശുപാർശ ചെയ്യപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ ഒന്നും തന്നെ ഗതാഗത വകുപ്പിൽ ഇല്ല. എന്നാൽ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളുടെ നവീകരണത്തെ സംബന്ധിച്ച സാദ്ധ്യതാപഠനം നാട്പാക് നടത്തുന്നുണ്ട്. അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചതിനുശേഷം റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം ഗതാഗത കമ്മീഷൻ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(സി) വാഹനങ്ങളുടെ പ്രൊപ്പല്ലർ ഷാഫ്റ്റ് ഒടിഞ്ഞ് നിലത്തുകുത്തി ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ ഷാഫ്റ്റ് ഒടിഞ്ഞാലും താങ്ങിനിർത്തുന്ന തരത്തിൽ 'യു' ആകൃതിയിലുള്ള ബ്രാക്കറ്റുകൾ ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചു. സ്റ്റേജു കാര്യേജുകളിൽ എമർജൻസി വാതിൽ നിർബന്ധമാക്കി. ഹെവി ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ 1-9-2003 മുതൽ സ്പീഡ് ഗവേർണർ ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ തുടങ്ങിയവ കണ്ടുപിടിക്കാൻ വാഹന പരിശോധന ഊർജ്ജിതമാക്കി. വാഹന പരിശോധനയ്ക്കായി 5 മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡുകൾ രൂപീകരിച്ചു. മണ്ണെണ്ണ കലർന്ന ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്നതു കണ്ടുപിടിക്കാനും പരിശോധനകൾ നടത്തി വരുന്നു.

കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബോട്ടുകൾ മാറ്റുന്നതിന് നടപടി

25 (* 732) ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ലാഭത്തിലാണോ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ ആയതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) കാലപ്പഴക്കംചെന്ന ബോട്ടുകൾ നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഇവ മാറ്റി അപകടരഹിതമായ പുതിയതരം ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിക്കാൻ വകുപ്പ് തയ്യാറാകുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly